

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR

Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-12-08

Svar på motion: Bygg om Enhagsleden och trafikplats Roslags Näsby till en fungerande enhet

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 20 april 2020 väckt en motion om att bygga om Enhagsvägen och trafikplats Roslags Näsby. I motionen vill Steven Jörsäter att hinder och trafikljus längs med Enhagsvägen och Centralvägen snarast byggs bort. På sikt vill SD se en obruten Enhagsled från Täbyvägen till E18, lämpligen skyltad med hastigheten 70 km/tim.

En förbättrad framkomlighet på sträckan från korsningen Täbyvägen-Enhagsvägen till E18 är central för att förbättra framkomligheten på Nya Täbyvägen och för att avlasta Enebybergsvägen. Ett arbete pågår för att förbättra trafiksituationen här i samverkan med Danderyds kommun. De åtgärder som föreslås i motionen bedöms dock inte ge önskad effekt.

Kommunen har under ett antal år vidtagit hastighetsdämpande åtgärder längs vägen för att skapa en tryggare miljö för oskyddade trafikanter då vägen tidigare var olycksdrabbad. Bedömningen är att en trafiksäker anpassning av vägen till 70 km/tim skulle kräva en omfattande ombyggnad med höga kostnader som följd.

Korsningen Centralvägen/Ytterbyvägen är tungt belastad och trafikljusen är en förutsättning för att trafiken ska flyta på. Trafikljusen är också en förutsättning för att kunna hantera flödena till och från E18. Det går således inte att ta bort trafikljusen i korsningen Centralvägen/Ytterbyvägen med mindre än att det skapar en trafikfarlig situation samt en försämrad framkomlighet och låsningar i flödena till och från E18.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder med hänvisning till tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2020.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i fullmäktige den 20 april 2020 väckt en motion om att hinder och trafikljus längs med Enhagsvägen och Centralvägen snarast byggs bort. På sikt vill SD se en obruten Enhagsled från Täbyvägen till E18, lämpligen skyltad med hastigheten 70 km/tim.

Överväganden

Enhagsvägen-Centralvägen går genom tätbebyggt område med många in- och utfarter. Längs med vägen finns huvudsakligen verksamheter med bland annat handel, restauranger, kontor, skolor och förskolor. Enhagsvägen är en viktig länk mellan stadskärnan och västra Täby med flera busslinjer och höga trafikflöden i rusningstrafik. Norr om verksamhetsområdet ligger Enhagsparken som innehåller fotbollsplan, lekpark och pulkabacke som fyller en viktig funktion som grön länk mellan stadskärnan och Rösjökilen. Enhagsvägen har en skyltad hastighet på 50 km/tim.

Kommunen har under ett antal år vidtagit hastighetsdämpande åtgärder längs vägen för att skapa en tryggare miljö för oskyddade trafikanter då vägen tidigare var olycksdrabbad. Bedömningen är att en trafiksäker anpassning av vägen till 70 km/tim skulle kräva en omfattande ombyggnad med höga kostnader som följd. En hastighetsökning på denna del av den aktuella sträckan bedöms inte heller gynna framkomligheten då flaskhalsen framför allt finns vid anslutningen mot E18. Utifrån detta bedömer Trafikenheten att det är orimligt att åter bygga om vägen och anpassa vägen till 70 km/tim.

När det gäller trafikljusen i korsningen Centralvägen/Ytterbyvägen är denna korsning tungt belastad. Det är 25 000 fordon/dygn på Centralvägen, 9 000 fordon/dygn i norra benet Ytterbyvägen och 5 000 fordon/dygn i södra benet. Ett riktvärde för korsningar är att en korsning behöver regleras när trafikflödena kommer upp mot 8 000 fordon/dygn. Denna korsning klarar sig således inte utan trafikljus. Särskilt farligt skulle det vara för oskyddade trafikanter.

Trafikljusen utgör även förutsättningar för att kunna hantera flödena till och från E18. De skapar luckor i trafikflödet i Runskrifts rondellen vilka är nödvändiga för att alla infarter i cirkulationen ska komma fram. Utan trafikljusen dominerar de infarter i cirkulationen med högst trafikflöden.

Sammantaget går det således inte att ta bort trafikljusen i korsningen Centralvägen/Ytterbyvägen med mindre än att det skapar en trafikfarlig situation i korsningen, försämrad framkomlighet och skapar låsningar i flödena till och från E18.

Ekonomiska aspekter

Att bygga om Enhagsvägen och korsningen Centralvägen/Enhagsvägen med bibehållen trafiksäkerhet skulle kräva omfattande investeringar.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik- och stadsmiljö

Bilaga:

Motion: Bygg om Enhagsleden och trafikplats Roslags-Näsby till en fungerande enhet